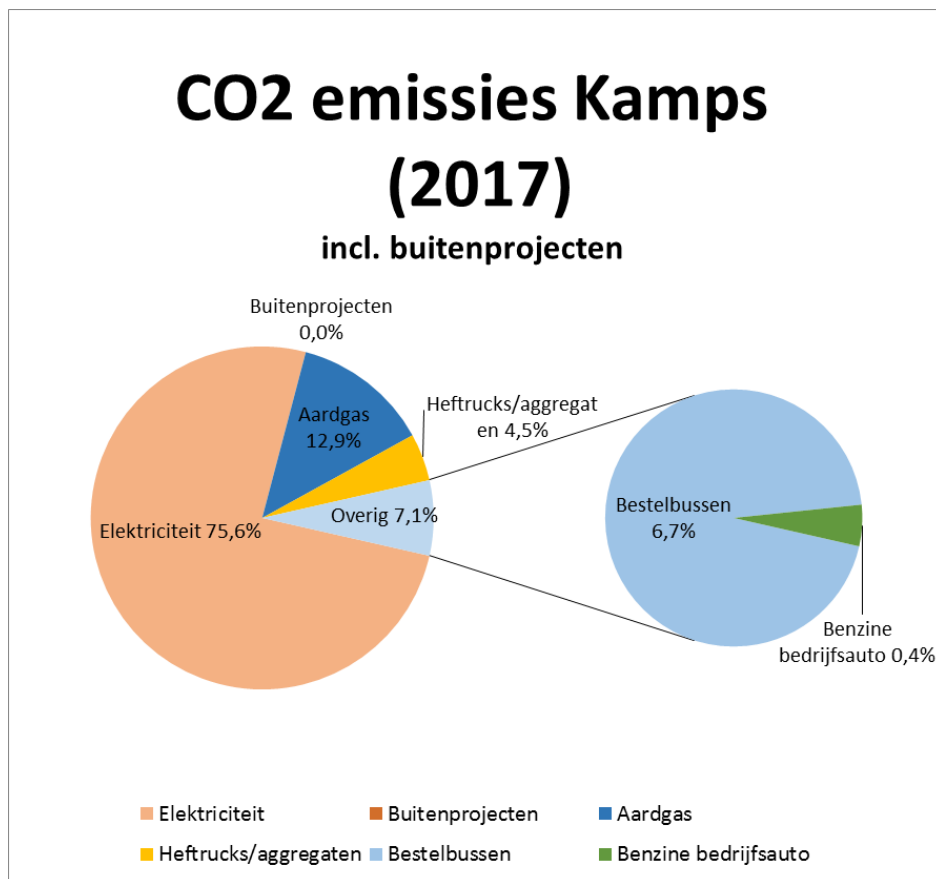


Alle energiegegevens van Kamps zijn omgerekend naar CO<sub>2</sub> emissies met behulp van het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (versie 3.0, 10 juni 2015).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Kamps.

Bron	hoeveelheid 2017	eenheid	Ton CO <sub>2</sub> 2017	ton CO <sub>2</sub> 2016	ton CO <sub>2</sub> 2015	ton CO <sub>2</sub> 2014	ton CO <sub>2</sub> 2013
<b>Scope 1</b>							
Gasolie *	8.143	liter diesel	26	33	32	34	49
Aardgas	16.115	m <sup>3</sup>	30	33	27	28	38
Benzine	316	Liter benzine	1	1	1	2	1
subtotaal scope 1			<b>57</b>	<b>67</b>	<b>60</b>	<b>63</b>	<b>88</b>
<b>Scope 2</b>							
Elektriciteit	338.073	kWh	178	184	206	179	224
subtotaal scope 2			<b>178</b>	<b>184</b>	<b>206</b>	<b>179</b>	<b>224</b>
totaal			<b>235</b>	<b>251</b>	<b>266</b>	<b>242</b>	<b>312</b>

\* in 2014 t/m 2017 waren er geen buitenprojecten.



Incidenteel zoals in 2013 heeft Kamps ook werkzaamheden verricht buiten de eigen locaties. Bij dergelijke buitenprojecten wordt gasolie ingezet voor aggregaten en verwarmingstoestellen.

Omdat buitenprojecten incidenteel zijn worden de CO<sub>2</sub> emissies hiervan apart gerapporteerd. Zo blijft het mogelijk footprints van 2013, 2014, 2015 en 2016 met elkaar te vergelijken.

Zonder de buitenprojecten wordt verreweg de grootste CO<sub>2</sub> emissie van Kamps (bijna 70%) veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik van met name lucht-afzuigers, compressoren, kachels, drogers en overig elektrisch gereedschap op de eigen locatie.

De tweede plek met circa 13% van de CO<sub>2</sub> footprint het verbranden van aardgas voor het poedercoatingsproces. De overige emissies zijn het gevolg van dieselgebruik in heftrucks en aggregaten (4,5%) en voertuigen (7,1%). Ten opzichte van voorgaande jaren zijn de CO<sub>2</sub> emissies voor scope 1 + 2 afgenomen.